

THE Swedish CHALLENGE

THE *Swedish* CHALLENGE

Volvos nypremiär på tävlingsbanorna sker till det lekfulla stridsropet "Back on Track", men själva satsningen är definitivt inget skämt...

Volvo 850 Racing betraktas tvärtom som en mycket farlig och seriös utmanare i ett av Europas tuffaste mästerskap, British Touring Car Championship.

Att Volvo valde det brittiska standardvagnsmästerskapet för sin comeback har en kort och enkel förklaring - bättre motstånd finns inte. Den bil som vinner BTCC har visat miljontals åskådare och TV-tittare att den förtjänar att tas på allvar även ute på vägarna.

Men att vinna är inte lätt i ett sällskap som inkluderar några av motorsportens mest aktade namn - bl a BMW, Ford, Toyota, Peugeot och Renault.

Volvo 850, den första stora Volvon med framhjulsdrift, har applåderats av motorpressen långt innan sin debut på tävlingsbanorna. Dess förmåga att kombinera klassiska Volvovärden som kvalitet och säkerhet med begrepp som körglädje och sportighet, har fått de mest inbitna skeptikerna att konvertera utan förbehåll.

Volvo är på banan igen med två herrgårdsvagnar som utmanar några av sportens största namn i ett av de största mästerskapen - British Touring Car Championship

Det är i synnerhet urvalet av kraftfulla femcylindriga motorer, med turboversionen som vassaste alternativ, och det sportiga chassiet som väckt beundran - och med entrén i BTCC ska budskapet förstärkas ytterligare.

-Vi tävlar med herrgårdsvagnen av flera skäl, säger Martin Rybeck, medlem av Volvo Personvagnars företagsledning. Dels har den visat sig vara lika snabb på banan som sedanversionen, dels har Volvos herrgårdsvagnar av tradition en mycket stark ställning i Storbritannien.

-Eftersom herrgårdsvagnen och sedanversionen är tekniskt likvärdiga, var det naturligt att välja den mest spektakulära modellen. Ingen har ju tävlat med en herrgårdsvagn i ett så sofistikerat sällskap tidigare, tillägger han.

Att köra med en helt ny bil i så tuff konkurrens är naturligtvis en utmaning som kräver både tid och skicklighet för att fullbordas. Volvo räknar inte heller med några omedelbara framgångar.

-Första året tar vi som ett utvecklingsår, men 1995 och 1996 tänker vi stå överst på prispallen, säger Martin Rybeck.

Blygsamheten till trots, finns det experter som tror att Volvo driver en överdrivet försiktig linje - och att någon av herrarna Lammers och Rydell mycket väl kan stå överst på den eftertraktade prispallen i slutet av den här säsongen.

"Volvo 850 herrgårdsvagn har lika stora kvaliteter som tävlingsbil som sedanversionen. Jag kan lova att medtävlarna ska få se mycket av den i år. Förhoppningsvis bakluckan..." Tom Walkinshaw om Volvo 850 Racings vinnarchanser



Glöm inte, säger optimisterna, att både Volvo och samarbetspartnern TWR bär på ett rikt arv av tävlingsframgångar.

Volvos första stora framgångar kom i rallyskogarna i slutet av 1950-talet.

Värmlänningen Thure Jansson blev lite av en pionjär när han som privatförare vann det svenska Midnattsolsrallyt 1957. Året därpå gjorde Gunnar Andersson om bedriften - och några månader senare blev Gunnar den förste Volvoanställde förare som vann rally-EM.

Under den gyllene epoken i slutet av 1950-talet och början av 1960-talet vann Volvo två rally-VM för konstruktörer och sex EM-titlar.

Bland de namn som tävlade för Volvo märks Tom Trana, Carl-Magnus Skogh, Ewy Rosquist, Sylvia Österberg och Joginder Singh.

Volvo PV 444/544 var inte bara snabb i rallyskogarna. Den var dessutom framgångsrik på racingbanorna, framför allt i USA. I Lime Rock 1957 tog Volvo hem de första fem platserna i en höghastighetstävling med namnet "Little Le Mans".

Året därpå skördade Volvo nya framgångar på olika banor i USA. De snabba PV-bilarna kördes både av lokala förare och av svensken Pelle Nyström, en av Volvos pionjärer på tävlingsbanorna.

Under början av 1960-talet vann både Volvo PV och Amazon flera meriterande segrar på klassiska banor, bl a tyska Nurburgring och engelska Silverstone.

I mitten av 1970-talet begåvades Volvo 140 med en egen, mycket populär tävlingsklass i de nordiska länderna: Volvo Cup.

Under senare delen av 1970-talet och början av 1980-talet tävlades det också i stor omfattning med Volvo i rallycross. Största framgången nådde PI Walfridsson när han 1980 blev Europamästare i Grupp V med en Volvo 343 Turbo.

I början av 1980-talet kördes Volvo Turbo Cup, nu med turboladdade Volvo 240 - och 1983 rullade den snabba turbovagnen ut på EM-banorna i Europa.

1985 vann Volvo 240 Turbo EM-titeln, både för förare och tillverkare. Thomas Lindström och Gianfranco Brancatelli svarade för den historiska bedriften.

Volvos tuffaste motståndare var en brittisk Rover - byggd och körd av en man vid namn Tom Walkinshaw - jodå, det är han som står bakom företaget TWR och Volvos nya satsning på BTCC.

-Efter alla tuffa race i mitten av åttiotalet vet jag hur skickliga Volvos konstruktörer är. Jag ser verkligen fram emot att tävla med dem i stället för emot dem, säger Tom Walkinshaw.

Så om någon läsare mot förmodan bär på några tvivel om Volvos satsning på motorsport i allmänhet och Volvo 850 Racing i synnerhet, finns det bara ett gott råd - tänk om !









Överst till vänster: Volvo 850 Racings förare Jan Lammers (t.h) och Rickard Rydell. Ovan: Volvo har segerrika traditioner som tävlingsbil. Volvo PV 544 vann de första framgångarna - och Volvo 240 Turbo tog hem EM för standardvagnar 1975.

THE Swedish CHALLENGE

1994 års upplaga av British Touring Car Championship omfattar 21 lopp vid 13 tävlingstillfällen.

BTCC är en av världens mest prestigefyllda racingsmästerskap med inte mindre än 10 hårdsatsande fabriksteam. Konkurrensen mellan de bästa lär bli så hård att inte ens de mest initierade experterna vågar komma med några säkra tips...

En viktig ingrediens i standardvagnsmästerskapets framgångsrecept - det lockar mer än 3 miljoner åskådare - är reglerna. Alla bilar drivs av produktionsbaserade tvålitersmotorer som i trimmat racingskick är goda för uppemot 300 hk. För att skapa tät konkurrens är det maximala varvtalet begränsat till 8500.

Reglerna innehåller också andra paragrafer som ska skapa jämna, spännande lopp: en modest maximal däcksbredd, en minimivikt (950 kilo för framhjulsdrift) och ett förbud mot turboladdning, halvautomatiska växellådor och andra elektroniska förarhjälpmedel.

Och bäst av allt: under "krigsmålningen" och sponsorernas logotyper ser bilarna ut som de standardbilar de är - och publiken kan lätt identifiera sig med dem.

Volvo 850 Racing team består av två herrgårdsvagnar, rattade av holländaren Jan Lammers, med meriter från Formel 1 och segrar på Le Mans, och svensken Rickard Rydell.

Volvos utmaning sker i samarbete med TWR, ett av världens ledande racingstall.

Med Tom Walkinshaw i ledningen, har TWR vunnit Le Mans och VM-titlar för Jaguar och Formel 1-lopp i samarbete med Benetton.

TWR har dessutom haft stora framgångar med standardvagnar. 1981 och 1982 vann TWR-preparerade Rovers sin klass i BTCC och Tom Walkinshaw själv vann EM för standardvagnar i en Jaguar XJ-S.

Året därpå tvingades Walkinshaw släppa ifrån sig EM-titeln till en ny champion - en Volvo 240.

Nästan tio år senare utmanar Walkinshaw och Volvo British Touring Car Championship tillsammans. En kombination som redan nu har gett extra krydda åt årets mästerskap.

1994 ÅRS BTCC

4 april	Thruxton
17 april	Brands Hatch (double race)
2 maj	Snetterton
15 maj	Silverstone (twin race)
30 maj	Oulton Park
12 juni	Donington Park (double race)
26 juni	Brands Hatch (twin race)
10 juli	Silverstone
31 juli	Knock Hill (twin race)
14 augusti	Oulton Park
29 augusti	Brands Hatch (double race)
11 september	Silverstone (double race)
18 september	Donington Park (twin race)

Twin race och double race innebär att två poänggivande BTCC-tävlingar körs på samma dag, med olika långa uppehåll (10 minuter och minst 90 minuter).

VOLVO 850 RACING

TEKNISKA DATA:

Motor:
Rak, tvärställd femcylindrig motor med fyra ventiler per cylinder och dubbla överliggande kamaxlar. Cylindervolym: 1999 cm³. Maxeffekt: +280 hk.

Växellåda:
Sexväxlad, sekvensiell.

Dimensioner:

Längd	4720 mm
Bredd	1761 mm
Hjulbas	2664 mm
Vikt	950 kg
Hjul	8.2 x18 tum

Fjädring:

Fram	MacPherson fjäderben
Bak	Delta Link









